Manual monocasco SUNNY

- **Las imágenes son SOLO como referencia**

Barco cebador por control remoto

(2.4 GHz Remote Control Support)

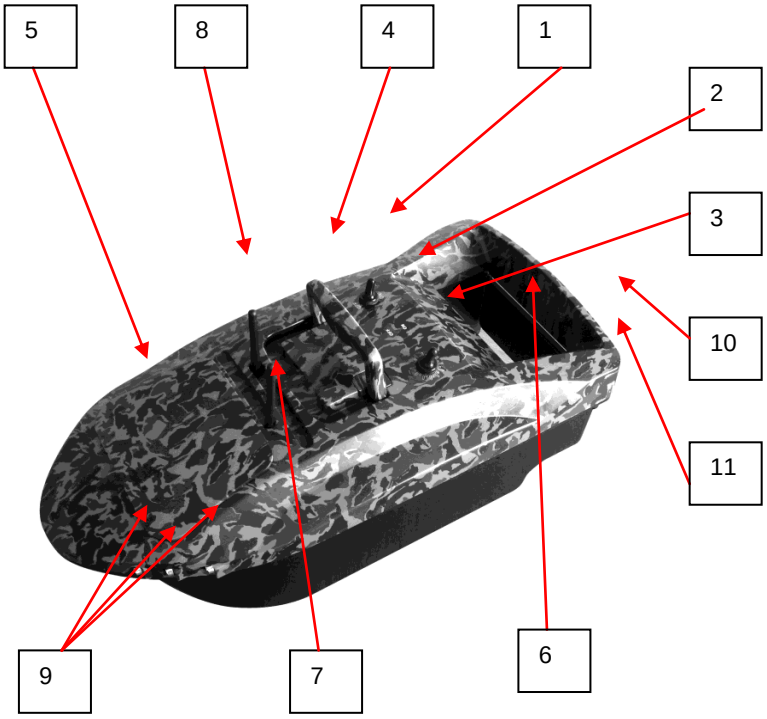
- Información del embalaje
- Especificaciones técnica
- Estructura de la ilustración
- Instrucciones de funciones
- Control remoto
- Utilización
- Cargador de baterías
- Notas de seguridad
- Solución de problemas

Información del embalaje

Barco cebador	1 pieza
Control remoto	1 pieza
Sonda busca peces	
Batería 6v 4,5aH	2 piezas
Alojamiento baterías	2 piezas
Cargador AC	1 pieza
lubricante	1 pieza
Bolsa de transporte	1 pieza
Protección lluvia para el mando	1 pieza
Manual de usuario	1 pieza
Fusibles protección	2 piezas
Hélice repuesto	1 pieza

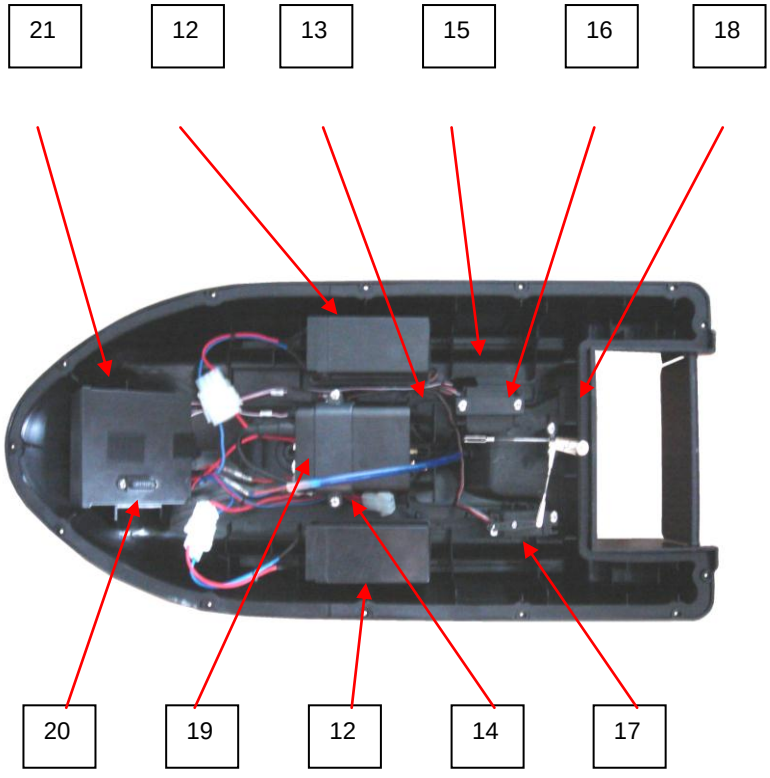
Especificaciones técnicas

Nombre del producto	Barco cebador SUNNY
alimentación	2 baterías de 6v 5ah Control remoto 8 pcs alcalina AA
Tiempo de uso	Sobre 2 horas (uso continuo)
Rango de trabajo	Entre 250-350M
velocidad	Entre 1-2ms (ajustable)
Resistencia al agua	Class 3-4
Voltaje cargador	Ac-110-240Vac
Capacidad tolva	1 Kg
medidas	Barco 59x28x25 cm embalaje 64x32x38,5 cm



1. Main Switch
2. Main Switch of Fish-finder
3. Light Switch
4. Carrying Handle
5. Hull Cover
6. Bait Hopper Flap
7. Antenna of R.C. Receiver
8. Antenna of Fish-finder
9. Front Lights
10. Rear Lights
11. Battery Level Monitor-LED

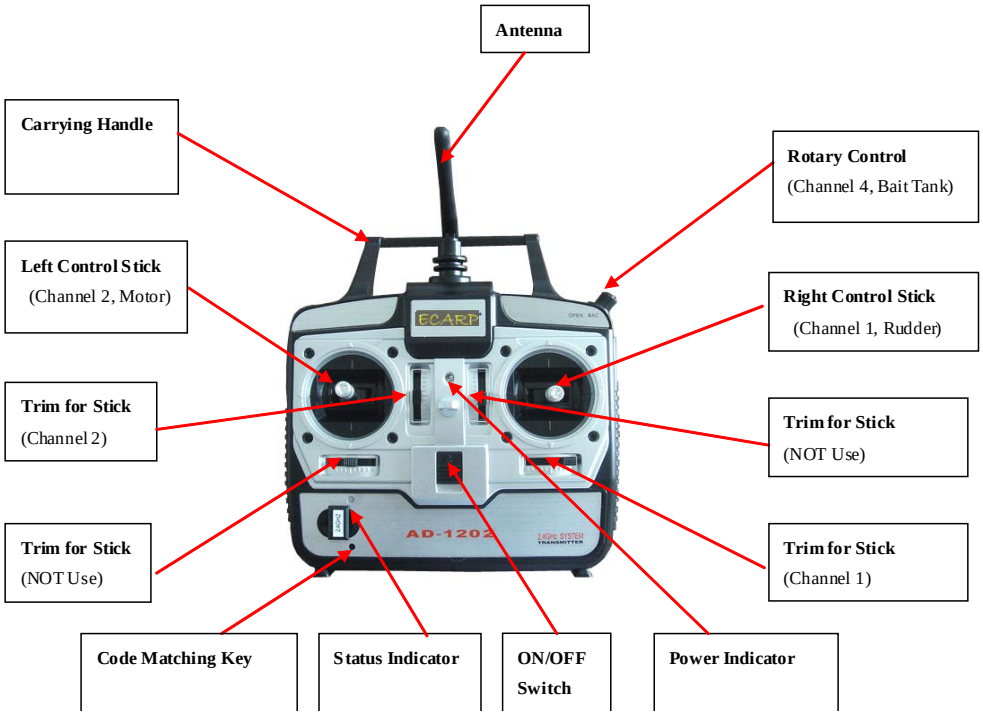
【Lower Hull】



12. Main Battery
13. Motor
14. Lubricant Pipe
15. Servomotor for Bait Hopper
16. Bar for Bait Hopper
17. Servomotor for Rudder
18. Rudder Fittings
19. Fish-finder Controller
20. Fuse
21. Circuit Box
19. Fish-finder Controller
20. Fuse
21. Circuit Box

Descripción de las funciones

1. Interruptor principal: control de la potencia del barco.
2. Interruptor sonda busca peces (opcional): control alimentación sonda busca peces
3. Interruptor luces: control On/OFF de las luces
4. Bolsa de transporte: ayuda a transportar y conservar el barco
5. Tapa barco: acceso a la electrónica y engrase del motor
6. Tapa tolva cebo: se abre para dejar caer el cebo y nuestro montaje
7. Antena RC receptor: mejora la comunicación entre barco y control remoto
8. Antena busca peces (opcional): mejora la comunicación entre receptor y emisor del busca peces.
9. Luces frontal: LED blanco, ayuda para conocer la dirección y localización del barco en la noche.
10. Luces traseras: LED rojo, , ayuda para conocer la dirección y localización del barco en la noche.
11. Monitor nivel de la batería: se visualizará el nivel de la batería.
12. Baterías de potencia: 2 baterías de 6v 5aH de plomo acido situadas en el casco y que nos dará unos 120 minutos de autonomía.
13. Motor: encargado junto a la hélice del movimiento del barco.
14. Tubo de lubrificación: conectar al bote de spray para lubricar el motor.
15. Servo para tolva del cebo: para bloquear y liberar la puerta de la tolva.
16. Barra unión entre servo y la tapa de la tolva.
17. Servo timón: para controlar la dirección del barco.
18. Herraje del timón, ayuda en el control de la dirección del barco.
19. Controlador y amplificador busca peces (opcional): recibe y procesa la señal del sensor del busca peces.
20. Fusible, protege el variador de velocidad del motor frente a sobre consumos.
21. Caja de circuito electrónico: se incluye el receptor, fusible y variador de velocidad.



Funciones del mando

Canal 1: manejo del timón para controlar la dirección del barco.

Canal 2: variación de la velocidad adelanta y atrás

Canal 4: abrir y cerrar la sujeción de la tapa de la tolva.

Botón de ajuste (trimer): proporciona un ajuste fino de los diferentes joystick, (normalmente estar a en posición neutra).

LED indicador estado batería: ROJO= El transmisor esta en perfecto estado de funcionamiento.

VERDE DESTELLANTE= transmisor con batería baja.

Botón para codificar el mando, se utiliza para no hacer coincidir varios barcos en la misma frecuencia de trabajo.

Indicador de estado: indica la condición de trabajo durante el proceso de codificación.

Guía de usuario

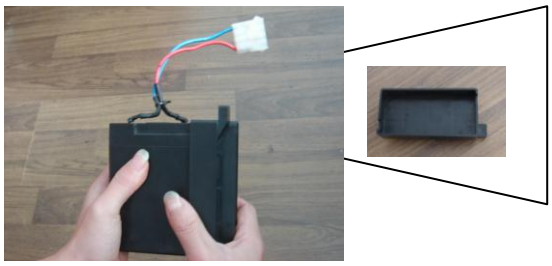
Atención: antes de usar el barco.

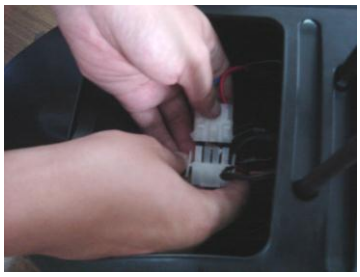
- Conservar la caja durante un tiempo por si es necesario devolver para su reparación.
- Cargar las baterías antes de usar el barco.
-

Paso 1. Poner las baterías.

1) Poner las baterías al barco:

En primer lugar, asegúrese de que el interruptor principal está apagado, y luego retire la cubierta del casco. Poner las baterías en la pieza destinada a ello (foto izquierda) y deslícela en la ranura hasta la parte central del barco, a continuación conectar cada batería con su conector (foto derecha).



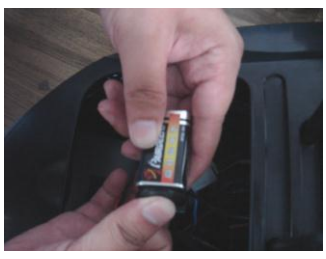


2) Poner las baterías en el transmisor:

Ponga 8 pilas tipo “AA” alcalinas de manera correcta respetando la polaridad. El mando AD1202 indicará con alarma de 1 segundo de frecuencia el nivel de tensión baja (entre 8,3 y 8,8Vdc) y con una frecuencia de 2 veces por segundo cuando las baterías se deben cambiar rápidamente.

3) Poner las baterías del busca peces:

Ponga 4 pilas tipo “AAA” alcalinas de manera correcta respetando la polaridad en la pantalla y una pila de 9Vdc para el amplificador del busca peces.



Paso 2. Conectar y probar.

Encienda el control remoto, el interruptor principal y el interruptor de la luz con el fin de comprobar las luces del barco. Controlar con el mando la tapa de la tolva del cebe, el movimiento de la hélice y el movimiento del timón.

Paso 3. Poner el cebo y nuestro montaje.

Bloquear la puerta de la tolva y llenarla con el cebo y nuestro montaje

Paso 4. Navegar en el agua.

cuando los pasos anteriores han sido completados, ponga el barco en el agua y comience a disfrutar de buena pesca.

NO utilizar con la batería baja

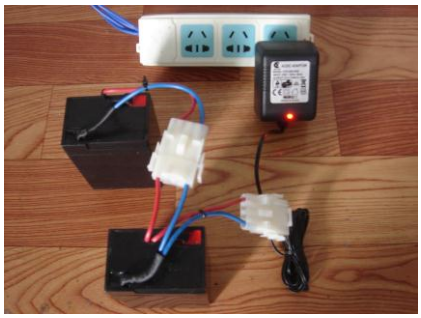
NO dar marcha atrás antes de soltar la línea, podría enredarse en la hélice.

Paso 5. Después de la utilización.

Después de utilizar, siga los siguientes pasos:
Cierre la tapa de la tolva utilizando el mando remoto, apague el interruptor de la luz y luego el interruptor principal y retire las batería (incluso la de 9V del busca peces), apague la pantalla del busca peces y retire las pilas, limpiar y guardar el producto.

Atención: La alimentación debe ser apagado en este orden: Interruptor de luz →interruptor principal (→ Fish-finder Controller) → RC Transmisor (→ Fish-finderDisplayer). De lo contrario, el producto puede estar fuera de control, control de mezcla o dañados.

Cargador de baterías



Conectar las baterías con el adaptador incluido en el producto, cada una por separado.

Notas:
la primera carga debe estar unas 17 horas y después del uso unas 10-12 horas. Durante la carga el LED estará en rojo y cuando la carga es finalizada pasara a color verde.

Cargar las baterías cuando se vaya a tener el barco un largo tiempo sin utilizar, no se olvide de recargar las baterías una vez al mes para mantener su vida útil. Normalmente cada batería se puede cargar y utilizar 400 veces antes de que llegue hasta el final de su vida útil. Sugerimos que compre dos baterías adicionales para un mayor uso del barco.

Por favor, tenga las baterías bien envasadas en el transporte, están hechas de acido corrosivo, cualquier fuga por accidente puede tener consecuencias incalculables, si entra en contacto con la piel poro favor visite a un médico.

Motor: le sugerimos que lubrifique con frecuencia el motor con el lubricante que se adjunta con el producto, esto puede prevenir de mantera eficiente cualquier fuga de agua en el barco.

Por favor, evite el paso entre algas, bolsas de plástico y desechos orgánicos que puedan causar atasco de las hélices, si esto sucede, el fusible se fundirá y el barco se apagará y se detendrá. Cambie el fusible en esta situación.

Por favor, mantenga el producto alejado de cualquier punto que pueda causar interferencias en la comunicación, líneas eléctricas, rascacielos, emisoras de radio, etc..

Asegúrese de que el producto se utiliza de forma segura en condiciones meteorológicas adversas, tales como los días de lluvia, fuertes vientos, humedad, ambiente oscuro.

Por favor, utilice el producto en lugares permitidos y donde no pueda causar daños o molestias a personas o animales.

El producto no debe utilizar después de ser medicado o bajo el efecto del alcohol o en situaciones de fatiga

problema	Posible causa	soluciones
El transmisor pita de forma intermitente	Baterías bajas	Cambiar a por nuevas pilas
En barco no da ninguna respuesta cuando todos los interruptores están en ON	Las baterías del transmisor están mal colocadas o mando remoto falla.	Revisar la colocación de las baterías o enviar el mando a la fabrica para su revisión.
El R.C. no da ninguna respuesta y el LED en el receptor esta en rojo cuando todos los interruptores están en ON	Se han producido interferencias o hay otro R.C. trabajando al mismo tiempo y con coincidencia de código.	1. Receptor. Encienda el interruptor principal del barco, presione y sostenga la tecla SET en el receptor hasta que el LED cambia de rojo a naranja parpadeante. A continuación suelte la tecla. 2. Transmisor. Pulse y mantenga pulsada al tecla Código y encienda el interruptor principal al mismo tiempo, se puede ver el LED de color verde. Suelte y presione de nuevo la tecla de código y ver que el led cambia a color verde. 3. Apague el interruptor principal y encienda de nuevo para comprobar el RC. 4. Por favor, asegúrese de el código se establece en distancia corta y no hay interferencia de otro producto.
El motor funciona por si mismo cuando esta el interruptor en On, sin embargo el transmisor no funciona.	Lo mismo que el punto anterior. R.C falla	Realizar paso anterior o enviar el mando a la fabrica para su revisión.
El motor no funciona o se detiene ocasionalmente	-se producen inferencias	
El motor no funciona o se detiene ocasionalmente	-se producen inferencias -fusible fundido	-comprobar si hay alguna fuente de interferencias. -cambiar el fusible (solo 10-15ª puede utilizarse)

	-cables mal conectados **-receptor falla** **-transmisor falla** **-variador de velocidad falla.** **-motor falla**	**-chequear cableado** **-abra la cubierta del casco y comprobar si el receptor esta bien comunicado.** **La parte metálica de todos los enchufes debe mirar hacia el número más pequeño en el receptor cuando se conecta.** **Después de las anteriores etapas, devolver el conjunto de RC para que el distribuidor lo revise.** **- devolver el conjunto de RC para que el distribuidor lo revise.** **- devolver el conjunto de RC para que el distribuidor lo revise o pedir un nuevo variador.** **-cambiar el motor.**